

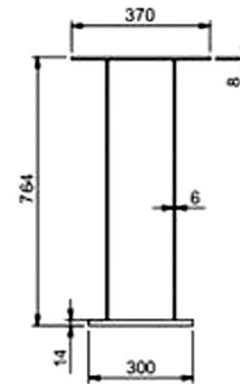
Cầu trục 1 dầm tải trọng 2 tấn

Khẩu độ	18800 mm
Tốc độ cầu trục	18 m/min
Động cơ dầm biên	2x0.75 Kw
Tải trọng nâng	2000 KG
Chiều cao nâng	6000 mm
Tốc độ nâng hạ	8 m/min
Động cơ nâng hạ	3.0 Kw
Tốc độ di chuyển	20 m/min
Động cơ di chuyển	0.4 Kw
Quy cách cáp	Ø 11
Kiểu lắp đặt	Dầm Thép
Kiểu điều khiển	Tay bấm có 6 nút + E - Stop
Hệ thống phanh nâng	Kiểu roto côn
Chế độ làm việc	FEM(1BM)/ISO(M3)
Xuất xứ	Nhập đồng bộ từ Trung Quốc
Trang bị thêm theo yêu cầu	Bộ điều khiển từ xa



Bộ điều khiển từ xa

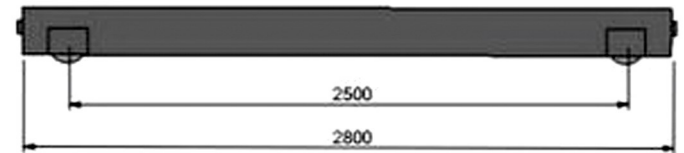
DÀM CHÍNH



Có khả năng chịu tải trọng lớn, có mã 2 đầu liên kết chặt chẽ với dầm biên, độ võng cho phép là 1/1000 trên tổng chiều dài dầm khi làm việc tại tải trọng tối đa.
Sơn chống gỉ màu ghi .
Sơn màu vàng công nghiệp .

Mặt cắt dầm chính

DÀM BIÊN



Dầm biên
 Đường kính bánh xe : 200mm
 Động cơ dầm biên : 2x0.75Kw

DAI VIET CRANE

GIÁM ĐỐC	NGUYỄN TRUNG KIẾN	CẦU TRỤC 1 DÀM TẢI TRỌNG : 2 TẤN KHẨU ĐỘ : 18.8 M			
CHỦ TRÌ	NGUYỄN TRUNG KIẾN				
KIỂM TRA	NGUYỄN TRUNG KIẾN				
THIẾT KẾ	TRẦN VĂN LONG				
KHỐI LƯỢNG	VẬT LIỆU	TIÊU CHUẨN	SỐ LƯỢNG	VER : 1.0	TỶ LỆ
	SS400	TCVN 4244-2005	01 BƠ		1: 75